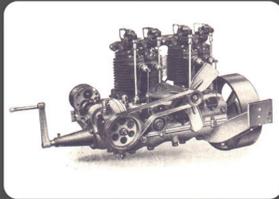
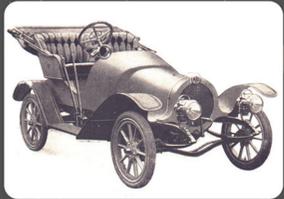


TREFFPUNKT AUTOMOBILFABRIK



1908

GRÜNDUNG
der Markranstädter
Automobilfabrik »MAF«
in Markranstädt,
ausgestattet nach dem
neuesten Stand der
Technik, ausschließlich
als Automobilfabrik
gegründet



1911

GMBH
Gründung der GmbH
Markranstädt
Automobilfabrik
vormals Hugo Ruppe

1911-14

ENTWICKLUNG
eines Zweitakt-
Spielzeugmotors

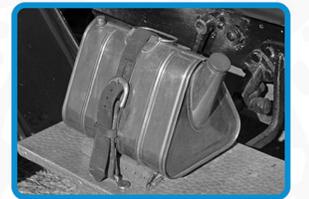
1914

VORSTELLUNG
eines luftgekühlten
3.400 ccm Motors mit
35 PS für Last- und
Nutzfahrzeuge



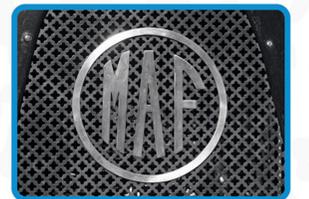
1925

BAU
des letzten MAF



HEUTE
VEREIN

zur Erhaltung der
noch verbliebenen
MAF-Oldtimer



Die Markranstädter Automobilfabrik MAF – motorisiert & individuell

In der noch heute erhaltenen Werkhalle auf dem Grundstück Ziegelstraße 12/14 wurden von 1908 bis 1925 Automobile der Marke MAF hergestellt. Hugo Ruppe (1879 – 1949), gründete damals das Unternehmen, und so entstanden hier recht bald die als leistungsfähig geltenden MAF-Kleinwagen mit einem luftgekühlten Viertaktmotor. Diese zeichneten sich durch Einfachheit und Solidität in der Konstruktion aus. In Wartung, Bedienung und Zuverlässigkeit waren MAFs und ihre Motoren vielen anderen Fabrikaten überlegen. In Spitzenzeiten wurden in Markranstädt bis zu 500 Fahrzeuge pro Jahr produziert. Leider erwies sich Hugo Ruppe neben seinen ingenieurtechnischen Leistungen als glückloser Geschäftsmann. Im Jahr 1925 wurde vermutlich das letzte Auto gefertigt, und 1926 stellte die MAF ihre Produktion endgültig ein.

Experten gehen davon aus, dass heute nur noch etwa zehn Automobile aus der MAF-Produktion existieren. In den zurückliegenden Jahren hat die Stadt Markranstädt drei dieser verbliebenen Gefährte erworben. Die Fahrzeuge stehen in der Obhut des Markranstädter Oldtimervereins, welcher in der Ziegelstraße 12/14 sein Domizil hat. Dessen Mitglieder restaurieren und erhalten mit großem Engagement und der finanziellen Unterstützung der Stadt die Fahrzeuge. Die Oldtimer sind Zeitzeugen und ermöglichen so einen direkten Bezug zur Geschichte Markranstädts. Neben den erhaltenen Fabrikgebäuden ist dies z. B. anschaulich zu erleben zur jährlichen Oldtimerallye »Via Regia Classic« in Markranstädt.



BEWEGTE TRADITION

IM WANDEL



MARKKRANSTÄDT



186

Projektumsetzung:

- Ertüchtigung der ehemaligen Werkshalle zur **Multifunktionshalle als Treffpunkt** (Planung ab Frühjahr 2022)
- Ergänzung **Museumseinrichtung** (ab Mitte 2022)
- regelmäßige **Mitmach-Treffs** zur Unterstützung der Ausgestaltung des Treffpunktes für Gewerbe, Vereine etc. Anknüpfung an traditionelle »Subbotnik« des Oldtimervereins (Ziel: vierteljährlich)
- unterjährige **Road-Shows** für Sponsoring
- Bewerbung des Vorhabens zur Oldtimer-Rallye »**Via-Regia-Classic**« (Mai 2022)
- **M A F – Oldtimer – Ball** nach Oldtimer-Rallye (Mai 2022)
- Veranstaltung eines **Seifenkistenrennens für Kinder und Erwachsene**
- Multifunktionshalle, **Ausstellung M A F und Vorführung** durch Oldtimerverein (Planung in 2022)
- **News(Old-)Letter** initiieren zur Begleitung des Gesamtprojektes

Ab in die Mitte!

Die City-Offensive Sachsen



MARKKRANSTÄDT

Mit Energie in die Zukunft.