

Bewegt in die Mitte!

...mit dem Fahrrad.



Seit 1885 werden in Chemnitz Fahrräder produziert. Radfahren gehört zum Leitbild der "Stadt der Moderne". Mit Radwegenetz-Ausbau, Rad-Parkhäusern, Events und High-Tech-Service will die Innenstadt Lust auf Radfahren im Alltag machen und Stadtbesucher hinzugewinnen.

- 1.** Chemnitz knüpft an die Traditionen der legendären Diamant-Fahrradproduktion an und lässt die Vision von einer fahrradfreundlichen Innenstadt Wirklichkeit werden.

Freude an **gesunder Bewegung**, wachsendes Interesse an **umwelt-schonendem Mobilitätsverhalten**, aber auch steigende Kraftstoffpreise machen **Radfahren im urbanen Alltag** immer beliebter.

Wir sind uns einig:
Radfahrer sind in der Chemnitzer Innenstadt willkommen!



- 2.** Der Entwurf der Radverkehrskonzeption für Chemnitz formuliert ehrgeizige Ziele, zu deren Realisierung "Bewegt in die Mitte!" einen nachhaltigen Beitrag zu leisten vermag:

- Chemnitz will **Lust machen auf mehr Radfahren** in der Stadt und dafür bessere Bedingungen schaffen.
- Bis 2020 soll sich der **Anteil täglicher Wege verdoppeln**, für die das Fahrrad genutzt wird.
- Das Netz **fahrradtauglicher Straßen und Wege** wird erweitert und gut ausgeschildert, damit insbesondere die **Innenstadt schneller, sicherer und bequemer erreicht** werden kann.

- 3.** Im Stadtzentrum werden die Angebote zum Fahrradparken ausgebaut. Innovative High-Tech-Fahrrad-Parkhäuser bieten radelnden Innenstadtbesuchern mehr Service und Komfort.

Radfahrer finden nicht nur **sichere und wettergeschützte Parkplätze**, sondern auch vernetzte **Stadtinformationen** und benutzerfreundlichen **Service**. Rad-Parkhäuser ergänzen den Ausbau von Radparkern im öffentlichen Raum. Damit diese das **Stadtspiel bereichern**, werden Künstler und Architekten eingeladen, **originelle Gestaltungslösungen** zu entwerfen.

- 4.** Das Rad-Parkhaus ist **Treffpunkt für urbanes Stadtleben und Schaufenster für Fahrradtraditionen in Chemnitz**.

Am Rad-Parkhaus startet künftig das **Radrennen um den "Diamant-Pokal"** u.a. mit prominenter Beteiligung. Hier beginnen geführte **Innenstadt-Radtouren** und Radwanderungen ins Umland. Außerdem finden **Probefahrten** mit neuen Modellen und **Ausstellungen** mit historischen Fahrrädern statt.

Mit einem **Runden Tisch "Radfahren in Chemnitz"** gründen Politik, Wirtschaft und Verwaltung eine Plattform zur Beteiligung der interessierten Öffentlichkeit an Veranstaltungen, Meinungsbildung und Entscheidungen.

Bewegt in die Mitte! ...mit dem Fahrrad.

ist ein PPP-Projekt der Interessengemeinschaft Chemnitzer Innenstadt e.V. und der Stadt Chemnitz in Zusammenarbeit mit der Ströer DSM GmbH, eins energie in sachsen GmbH & Co. KG, der Diamant Fahrradwerke GmbH, dem ADFC Chemnitz e.V. und der Technischen Universität Chemnitz.



CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE

Bewegt in die Mitte!

...mit dem Fahrrad.



High-Tech-Rad-Parkhäuser bieten vielfältigen Service und vernetzte Stadtinformationen. Als Orte urbanen Stadtlebens sollen sie in origineller Gestaltung das Stadtbild bereichern. Ab 2013/14 werden sie modular an exponierten Standorten im Stadtzentrum errichtet.

Das High-Tech-Rad-Parkhaus

Das Rad-Parkhaus entsteht in innovativer Leichtbauweise. Unter dem Solardach befinden sich u.a. Radparker für 50 Fahrräder und Ladestationen für Pedelecs.

In der Mitte ist eine **Infotafel** installiert, auf der ein **Stadtplan mit ÖPNV-, Kultur-, Shopping- und Restaurant-Hinweisen** besucherfreundlich Auskunft gibt. Per **Touchscreen** können Informationen von den städtischen Homepages www.chemnitz.de und www.chemnitz-tourismus.de abgerufen werden. Eine **Hotline** verbindet Anrufer mit Fahrrad-Fachgeschäften, die u.a. **Miet-Fahrräder** verleihen, **Ersatzteile** anbieten und **Reparaturaufträge** annehmen.



Der erste Standort: **Rad-Parkhaus vor der 2012 neu eröffneten Jugendherberge "eins"** mit dem Radwanderweg am Chemnitz-Fluss verbunden und nur 120 m vom Markt und den Flaniermeilen entfernt



Das Rad-Parkhaus ist **videoüberwacht** und mit **Schließfächern** zur Aufbewahrung von Fahrradzubehör ausgestattet. Ein **Fahrradschlauch-Automat** und **Druckluft** zum Aufpumpen komplettieren den Service.

Zur **Betreuung** des Rad-Parkhauses übernehmen ansässige Betriebe **Patenschaften**. Dazu werden Patenschaftsvereinbarungen abgeschlossen.

Werbeflächen tragen dazu bei, laufende Kosten zu finanzieren.



Bewegt in die Mitte! ...mit dem Fahrrad.

ist ein PPP-Projekt der Interessengemeinschaft Chemnitzer Innenstadt e.V. und der Stadt Chemnitz in Zusammenarbeit mit der Ströer DSM GmbH, eins energie in sachsen GmbH & Co. KG, der Diamant Fahrradwerke GmbH, dem ADFC Chemnitz e.V. und der Technischen Universität Chemnitz.



CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE